

Projekt

z dnia 21 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR / /2025
RADY GMINY ROGOWO**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i poz. 1436) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707, poz. 726 i poz. 1113) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok:

1) od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1 065,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1 776,00 zł,
- c) powyżej 9 ton ale poniżej 2 133,00 ton zł;

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 932,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 108,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 018,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 161,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 108,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 250,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 197,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 374,00 zł,

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 946,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 147,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 037,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 197,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 125,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 285,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 231,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 516,00 zł,

c) w przypadku czterech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 197,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 285,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 339,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 516,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 644,00 zł, z innym systemem zawieszenia 4 058,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 818,00 zł, z innym systemem zawieszenia 4 355,00 zł;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3.5 tony i poniżej 5,5 tony 2 133,00 zł,
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 2 346,00 zł,
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton 2 498,00 zł;

4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 665,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 842,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 841,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 018,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 985,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 197,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 090,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 374,00 zł,

b) w przypadku trzech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 080,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 395,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 197,00 zł, z innym systemem zawieszenia 4 348,00 zł;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łączne z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 288,00 zł;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 319,00 zł, z innym systemem zawieszenia 861,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 587,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1 009,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 979,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1 153,00 zł,

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1 109,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1 280,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 tony z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1 597,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1 618,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 33 do 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1 810,00 zł z innym systemem zawieszenia 2 346,00 zł,
- o masie całkowitej powyżej 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 130,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 018,00 zł,

c) w przypadku trzech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 080,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 452,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 237,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 197,00 zł;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejsza niż 22 miejsca 1 281,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 2 665,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rogowo.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

**Przewodniczący Rady
Gminy Robert Wódczak**

Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 726) oraz Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r.(M.P. z 2025 poz. 1113).

Przedmiotowe stawki podatku od środków transportowych pozostają bez zmian w stosunku do wysokości ubiegłorocznych stawek podatku od środków transportowych.

Przy określaniu przedmiotowych stawek uwzględniono liczbę osi, dopuszczalną masę całkowitą, rodzaj zawieszenia pojazdu oraz liczbę miejsc do siedzenia w autobusie.

Podjęcie uchwały ustalającej stawki podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2026 jest konieczne, albowiem nie zostały one jeszcze określone.

Przewodniczący Rady Gminy

Robert Wódczak